



ROEST RUST NIET!

Als je al jaren lang iedere dag met auto's te maken hebt, merk je ook dat niet alle auto's even lang meegaan. Technische problemen worden vaak wel opgelost, maar als blijkt dat de carrosserie en chassis hun dagen hebben gehad, is het vaak moeilijk om het voertuig nog te redden. Reden te meer om hier in de beginjaren in te investeren.

Ik heb met de mannen van Gosliga afgesproken de auto in het weekend te brengen en om deze pas 10 dagen later weer op te halen. 's Maandags is de auto de brug opgegaan in de speciale schoonmaakruimte, om eerst grondig te worden gereinigd. De ruimte is volledig ingericht op het op de brug afspreken van auto's. Een badkamer voor auto's zeg maar. De wielen zijn gedemonteerd en na een uurtje sleutelen ook alle plastic kappen. Vervolgens is eerst de gehele bodem inclusief het chassis en de wielbakken ingeneveld met een heel sterk oplosmiddel en daarna met waterhogedruk gereinigd. Bij mijn auto hebben ze niet veel werk aan het schoonmaken gehad, omdat er nog amper vuil opzat. Maar bij 10 jaar oude terreinwagens kan dit soms zomaar drie uur of langer in beslag nemen. Hogedruk en watertemperatuur kunnen gevarieerd worden ingesteld van 50 tot 180 Bar en van koud tot 90 graden. Pas als alle losse coating en roest en werkelijk de laatste korrel vuil uit de chassisbalken en moeilijkste hoekjes is weggespoten, kan de auto bijna gaan drogen. De wielen worden weer gemonteerd en omdat de auto na een Dinitrol-behandeling nog ontvet en gepoetst gaat worden, moet eerst ook nog de buitenkant grondig gewassen worden en volgt enige dagen later pas de eigenlijke Dinitrol anti-roest behandeling.

Donderdag was het zover. De Dodge RAM mocht eindelijk naar het echte Dinitrol gedeelte. Hier staan drie hefbruggen, waardoor ook drie auto's tegelijk behandeld kunnen worden. Deze drie plekken hebben ze ook echt nodig, want met een Dinitrol behandeling worden er tevens drie verschillende Dinitrol producten aangebracht; het ene product moet eerst aangedroogd of stabiel zijn alvorens het andere product kan worden aangebracht. In een voor ieder autotype verschillend behandelingschema staat exact omschreven welke delen van de carrosserie en het chassis met welk gereedschap en met welke producten moeten worden behandeld.

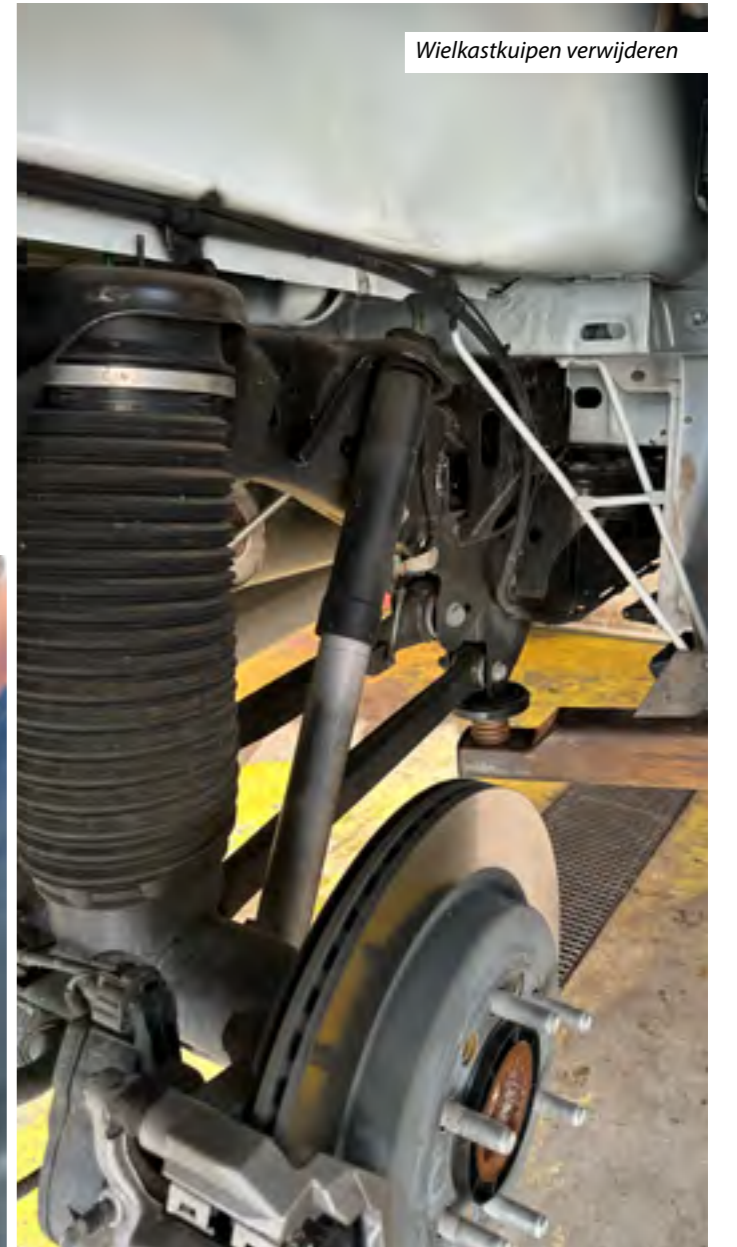


Wielen demonteren

Mijn hele leven lang heb ik al een uitgesproken passie voor auto's. En ik heb in de jaren ook al diverse merken en modellen versleten. Vanuit mijn werk bij de grootste daktenten importeur van de Benelux kom ik natuurlijk ook de mooiste voertuigen tegen. Vooral de wat meer avontuurlijkere modellen hebben wat dat betreft mijn voorkeur. De nu recent aangeschafte RAM 1500 Limited met luchtvering en V8 motor, welke tevens voorzien is van alle denkbare luxe, is een genot om in te rijden en een bovenal praktische auto voor ons gebruik.

begrijpt iedereen. Dus over de Dinitrol ML komt inwendig nog een tweede product: Dinitrol 1000. Dit is een veel dikkere beschermende wax. Daar waar de Dinitrol ML in de naden is getrokken, vormt dit dikkere product een blijvend afschermende laag. Zelfs in de grotere chassisbalken ontstaat hierdoor een jarenlange beschermende waterafstotende film. In dorpels, deuren en andere holle delen van de carrosserie houdt deze bescherm laag het metaal vaak een autoleven roestvrij. Dan is nu de buitenkant bodem en chassis aan

Het extreem penetrerende Dinitrol ML is het eerste en misschien wel het belangrijkste product. Dit kruipolieachtige goedje trekt uit zichzelf tussen alle naden en kieren van het autoplaatwerk. Het verdringt daarmee de zuurstof die anders juist daar de eerste roest doet ontstaan. Ook laat deze Dinitrol ML alvast een dunne beschermende laag achter op alle behandelde delen. De fabrieksbescherming is vaak uitsluitend op chassis en plaatwerk, terwijl de Dinitrol behandeling ook alle klemmetjes, beugeltjes en ophangdelen meeneemt. Dat een dun product aan de onderkant van een auto niet uit zichzelf jaren intact zal blijven



Wielkastkuipen verwijderen



Chassis afdekplaten verwijderd, gereed voor cleaning



Aanbrengen voorreiniger



Wassen voertuig

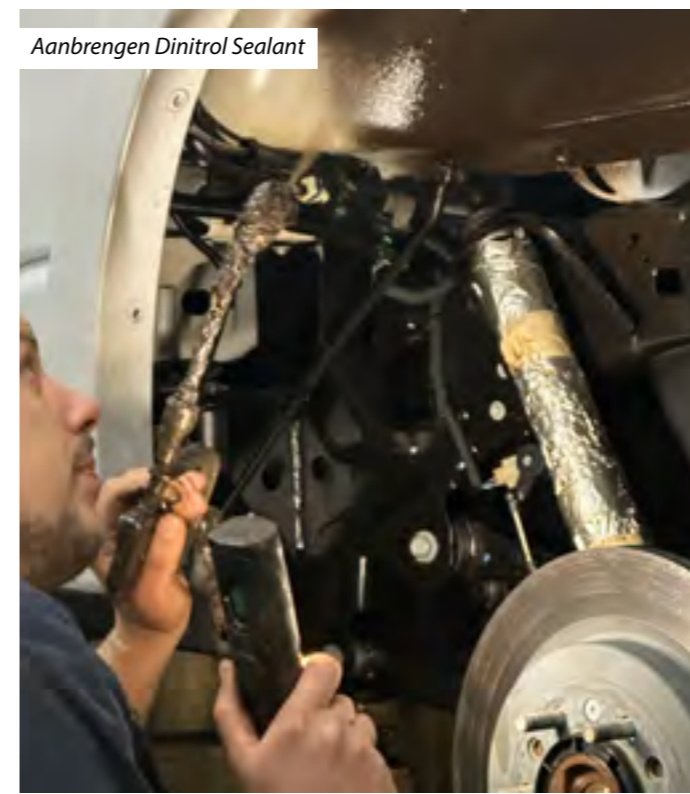
wielen gemonteerd. Als laatste wordt de RAM 1500 nog geheel ontvet en keurig in de was gezet, zodat hij er weer als nieuw uitziet.

In het Leeuwarder bedrijf worden naast de gangbare moderne auto's veel kostbare oldtimers, bestelwagens, lichte bussen, campers, personenwagens en 4WD auto's behandeld. Die worden eerst grondig gereinigd in een aparte afdeling en na droging en een uitgebreide check op kwetsbare of moeilijk te bereiken punten aan een eerste behandeling onderworpen.

Van alle merken en types kent men de bijzonderheden en aandachtspunten, zodat er geen plekje onbehandeld blijft. Gosliga raadt aan om, afhankelijk van de gebruiks- en stallingscondities, na 5 à 6 jaar een afspraak te maken voor een herhalingsbeurt. Na 2 à 3 jaar kunt u de auto gratis even laten checken waarbij er, behalve voor het eventueel reinigen, geen spuitkosten verschuldigd zijn. Voor nieuwe auto's, maar zeker ook voor klassiekers, is het geïnvesteerde bedrag



Aanbrengen Dinitrol ML



Aanbrengen Dinitrol Sealant



Aanbrengen Dinitrol 1000

voor de conservering van jouw kostbare bezit maar een fractie van de aanschaffingsprijs.

Mijn persoonlijke ervaring is dat het zeker lonend is om jouw kostbare koets eens grondig te laten vertroetelen door die mannen in Leeuwarden. Je vindt ze aan de Schenkenschans 2, 8912 AL in Leeuwarden. Tel: 058-2130850, info@gosliga.com, www.gosliga.com



Behandeld chassis



Behandeld chassis



Behandeld chassis